

Test
stigo
E-scooter

The word "stigo" is written in a bold, black, sans-serif font with a stylized orange 's'. The word "Test" is written in a smaller, orange, italicized font above it, and "E-scooter" is written in a smaller, orange, italicized font below it.

Veldhoven 13 Juni 2016



De lancering van de STIGO in Beijing



We are proud
to have the
Stigo launched!



MOVE | NIEUWS | **STIGO** | Beijing



MOVE E-Magazine

MOVE bv
www.move-nl.com
info@move-nl.com

Telefoonnr.: 040-8425106



De lancering van de STIGO in Beijing



We are proud
to have the
Stigo launched!



MOVE | NIEUWS | **STIGO** | Beijing



Internationale presentatie van s' werelds lichtste en snelst opvouwbare Stigo e-scooter. Maandag 16 mei 2016, Beijing, China.

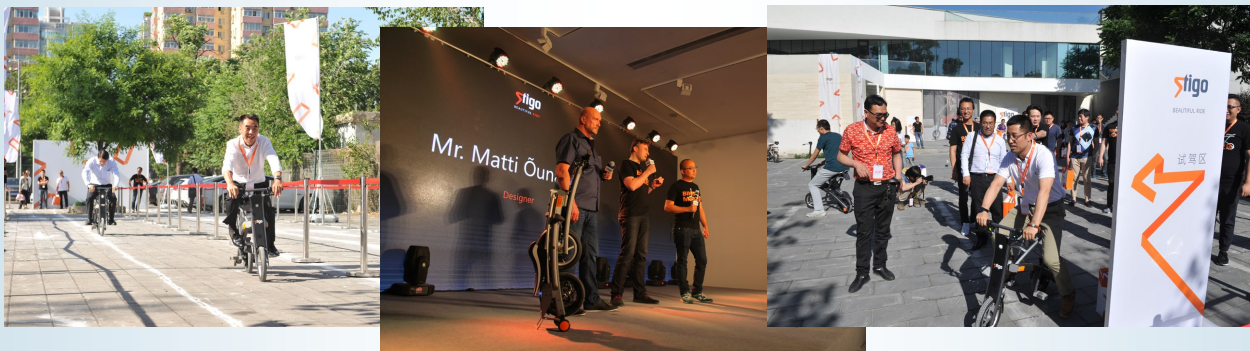
The **Stigo e-scooter**, een uitvinding uit Estonia, is vandaag officieel gepresenteerd aan een internationaal publiek in Beijing. Deze gebeurtenis markeert de lancering van de massaproductie en internationale verkoop van s' werelds lichtste en snelst opvouwbare e-scooter, de Stigo, die sinds een aantal jaren in ontwikkeling was. De eerste Stigo e-scooters komen in juni 2016 voor de consument beschikbaar. In Peking, zal de Stigo e-scooter worden gepresenteerd door CEO Ardo Reinsalu, ontwerper Matti Õunapuu, en vertegenwoordigers van de Chinese joint venture Yizhou He en Yi Sun.

Stigo CEO Ardo Reinsalu: "De Stigo elektrische scooter is ontworpen vooral voor stadse mensen die kiezen voor een lichtgewicht (13,9 kg) scooter, die snel op te vouwen is, zodat je het makkelijk binnenshuis op kan bergen en mee kan nemen in het openbaar vervoer. Stigo is milieuvriendelijk voor woon-werkverkeer voor de stedelijke gebruikers maar ook ideaal voor caravan-, camper- en jachteigenaren en kan ook worden gebruikt, bijvoorbeeld in grote fabrieken, ziekenhuizen en universitaire campussen. Het draait puur op elektriciteit, en kost slechts een paar eurocent per kilometer. Naast de ongekende compactheid, heeft Stigo heel veel media-aandacht gekregen vanwege zijn pure design. In 2014 won de Stigo e-scooter prototype de prestigieuze EOF Pulse Award in de categorie van de Elektriciteit en Smart Living. Vandaag starten we de productie en verkoop van Stigo e-scooters aan eindgebruikers via wederverkopers en in de soon-to-be-opended e-shop.

www.stigobike.com

De moedermaatschappij van Stigo is een onderneming uit Estland die zich richt op design, ontwikkeling en marketing van de e-scooter. Het team van de Chinese joint venture is verantwoordelijk voor de productie, kwaliteit en materialen. Stigo fabrikant "Ming" heeft jarenlange ervaring op het gebied van fietsen en fabriceert o.a. producten voor de merken "Specialized" en "Strida".

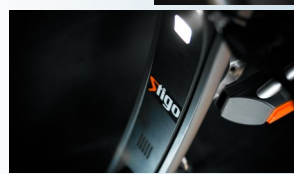
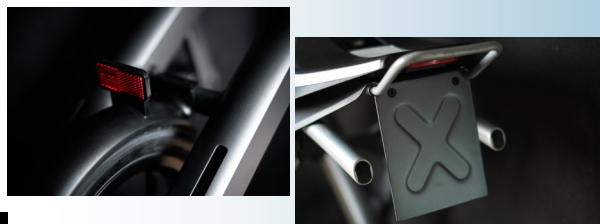
De Stigo e-scooter heeft een typegoedkeuring in Europa, is E-gemarkeerd, en is een wettelijk toegestaan voertuig voor de openbare weg. Het basisidee van Stigo is om mobiliteitsproblemen van de stedelijke bewoners op te lossen. Het concept van het product wordt geniaal simpel genoemd - de lichtgewicht e-scooter kan in 2 seconden worden opgevouwen en kan worden mee getrokken als een golf tas of een koffer op wieltjes. De afmetingen van de opgevouwen Stigo zijn slechts 48x40 cm. Daarom kunt u Stigo overal mee naartoe nemen en hoeft je nooit te zoeken naar een parkeerplaats. Je kunt hem opladen via een gewoon stopcontact. De e-scooter is uitgevonden in Estonia en is verkrijgbaar in 200W en 250W motor. De topsnelheid ligt op 25 kilometer per uur. Afhankelijk van het model, kan de e-scooter rijden tot 30 kilometer op een enkele lading.



STIGO Testdag 13 juni 2016



Detail foto's



STIGO E-Scooter Testresultaten maandag 13 juni 2016:

1. Het inklappen:

De Stigo E-Scooter is de snelst opvouwbare E-Scooter in de wereld. 2 seconden. Maar het lukte mij in 1,5 seconden

2. Het ontwerp:

De STIGO e-scooter won een prijs voor zijn ontwerp. Ik had het ontwerp al op foto's gezien, maar nu in het echt. En ik kan het helemaal begrijpen.

3. De kwaliteit:

Ik had de informatie dat de kwaliteit goed moest zijn, maar het was boven mijn verwachting. de STIGO e-scooter is een Estse uitvinding die in een Chinese fabriek geproduceerd wordt onder de hoede van een Taiwanese leiding.

4. De zit:

Het zadel geeft je een goed comfort. En voor een kleine E-Scooter heb je het idee alsof je op een grote zit. Zeer goed zitcomfort voor de juiste houding.

5. The Rit:

De Stigo rijdt comfortabel en soepel. Ondanks dat de STIGO geen schokdempers of veren heeft haalt hij het comfort uit de luchtbanden. Vanwege het soepele rijgedrag geef ik het grootste pluspunt tot nu toe.

6. De kracht:

De acceleratie van de Stigo is geweldig. Zelfs mijn lichaamsgewicht (86kg) komt de STIGO in slechts een paar seconden op zijn topsnelheid van 25 km

7. De remmen

Aan de voorkant met een normale fiets remklauw en aan de achterkant een grote schijfrem maken het mogelijk de scooter zeer gemakkelijk te doseren bij het afremmen.

Is er niets negatiefs aan deze E-Scooter?

De hoek van het lichaam op de scooter is perfect om te rijden met twee handen aan het stuur. Maar probeer niet om de scooter met één hand te berijden. Het zal moeilijk zijn om hem onder controle te houden. Het grootste negatieve punt zal de vraag van de klant zijn die de beperkte productie van de eerste serie zal overtreffen. Om een vroege STIGO eigenaar te worden heb je de mogelijkheid voor pre-ordering op www.move-nl.com

Als u vragen heeft aarzel dan niet.

Toine Oosterbosch

info@move-nl.com

Mijn Test resultaat voor de STIGO E-SCOOTER

9 plus

Toine Oosterbosch—MOVE bv

www.move-nl.com/product/stigo-bike